



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo pomorstva, prometa  
i infrastrukture

KLASA: 013-01/13-01/12  
URBROJ: 530-08-1-2-13-4  
Zagreb, 9. svibnja 2013. godine

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE  
Tajništvo Vlade  
Trg Sv. Marka 2  
10 000 Zagreb

**PREDMET:** Zastupničko pitanje gosp. Ilije Filipovića, zastupnika u Hrvatskom saboru, u vezi sa završetkom radova na brznoj cesti Trogir - Omiš odgovor, dostavlja se

**VEZA:** KLASA: 021-12/13-01/84, UR.BROJ: 50301-01/10-13-2 od 22. ožujka 2013.g.

Poštovani,

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture zaprimilo je Vaš dopis (klasa i ur.broj gornji) kojim nam je radi prijedloga odgovora na dostavljeno pitanje uvaženog gospodina Ilije Filipovića, zastupnika u Hrvatskom saboru, vezano uz završetak radova na brznoj cesti Trogir – Omiš.

Postavljeno pitanje:

Poznato nam kako je Jadranska magistrala od Trogira do Omiša najzagušenija prometnica u Republici Hrvatskoj, te već dulje vrijeme stvara vidljive probleme u prometu. S obzirom da se bliži ljeto i turistička sezona, a to je vrijeme u naše prometnice zagušene automobilskim kolonama, a ljudima koji žive na tom području otežan je normalan život ljudima koji žive na tom pravcu, odlazak na posao, odlazak liječniku. Zato pitam kada se može očekivati završetak radova i službeno otvaranje brze ceste Trogir-Omiš?

Odgovor na pitanje:

Brza cesta Trogir – Omiš cestovna je prometnica od izuzetnog značaja za gospodarski i društveni razvoj Splitsko-dalmatinske županije i unaprjeđenje kvalitete usluga u turizmu, što dokazuje i potražnja prometa koju treba preuzeti. Iz navedenoga svrstana je u vrh pripritetnih projekata iz područja cestovne infrastrukture i u nadležnosti je provedbe društva Hrvatskih cesta d.o.o.

Brza cesta Trogir – Omiš u ukupnoj duljini od 45,34 km podijeljena je u tri dionice: Trogir (Plano) – Kaštel Gomilica (10,55 km – nalazi se postupku izgradnje), Kaštel Gomilica – Stobreč (14,05 Km – izgrađeno) i Stobreč – Dugi Rat – Omiš istok (20,74 Km – nalazi se u postupku izgradnje). Rok za završetak cijele prometnice prvenstveno ovisi o zatvaranju financijske konstrukcije.

Na prvoj dionici Trogir (Plano) – Kaštel Gomilica 10,55 km, na gradilištu ceste, preostalo je dovršiti radove na pod-dionici Kaštel Stari – Plano (4,95 km). Planirani završetak radova na glavnoj trasi u duljini 4,25 km je 31. svibanj 2013. Ukupna vrijednost ugovorenih radova iznosi 137 milijuna kuna bez PDV-a, a obuhvaća građevinske radove, radove na izmještanju i zaštiti postojećih instalacija te radove na prometnoj opremi i signalizaciji. Puštanje ove ceste u promet bilo je planirano do početka turističke sezone 2012. godine, međutim, nisu stvoreni za to potrebni uvjeti zbog poteškoća koje je imao glavni izvođač radova, tvrtka Konstruktor inženjering. S obzirom na to da tvrtka Konstruktor inženjering nije bila u mogućnosti nastaviti s radovima zadovoljavajućom dinamikom, Uprava društva Hrvatske ceste d.o.o. je krajem studenog 2012. godine donijela odluku da izgradnju nastavi tvrtka PZC Split d.d.. U sklopu ove pod-dionice potrebno je izvršiti i rekonstrukciju 700 m ceste u zoni križanja Plano uključujući i samo križanje, a očekivani rok dovršetka je 15. srpanj 2013. godine.

Na relaciji Trogir - Solin preostalo je za izgraditi pod-dionica Kaštel Stari - Kaštel Gomilica u duljini 5,6 km. U tijeku je otkup zemljišta, a po otkupu zemljišta očekuje se raspisivanje međunarodnog natječaja u skladu s propisima Europske investicijske banke te započinjanje radova. Jedan od najvećih problema pri realizaciji radova na ovoj pod-dionici je sporo rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Na trećoj dionici Stobreč – Dugi Rat – Omiš istok 20,74 km, realizacija obilaznice Trogir–Omiš u najvećem dijelu ovisi o izgradnji najsloženijeg i najdelikatnijeg dijela trase cestovne prometnice, a to je pod-dionica obilaznice Omiša koju sačinjava istočni dio trase do kanjona Cetine, most preko Cetine i tunel na desnoj obali Cetine kojim trasa ide prema Dugom Ratu, odnosno Splitu. Pri tome je logičan trenutni cilj projekta da se ostvare uvjeti za izgradnju mosta preko Cetine, odnosno da se ostvare uvjeti pristupa mostu od istočnog ulaza na obilaznicu Omiša trasom i tunelom do kanjona na lijevoj obali Cetine. Upravo su za taj prvi korak društvo Hrvatske ceste d.o.o., nadležne za predmetnu cestu, izradile svu projektnu dokumentaciju i ishodile građevinsku dozvolu (čvor Omiš - tunel Brzet - tunel Omiš do kanjona Cetine, duljine 2,8 km, most Cetina duljine 140m, tunel Komorjak i trasa do granice s općinom Dugi Rat). Proveden je i međunarodni natječaj za ustupanje radova, odabran je izvođač radova, a vrijednost ugovorenih radova iznosi 329.040.588,04 kuna bez PDV-a. Dosada je izvršeno radova u vrijednosti od oko 173.700.000,00 kn bez PDV-a. Radovi se odvijaju u skladu s financijskim i tehničkim mogućnostima i do sada su izvedena dva vijadukta na čvoru Omiš, probijen je tunel Brzet duljine 226 m. Planirani završetak tunela Omiš koji se nalazi na desnoj obali Cetine u ukupnoj duljini 1471 m je 31.08.2014.

U narednom periodu, u skladu s planovima građenja i financijskim mogućnostima, Hrvatske ceste d.o.o. će, ugovoriti izgradnju mosta preko Cetine za koji je ishodena građevinska dozvola i dio trase prema Dugom Ratu, na desnoj obali Cetine, sa spojem na cestu D70, Omiš-Gata za što je izrađena projektna dokumentacija. Važno je napomenuti da prostorni plan grada Omiša nije na snazi što je preduvjet za dobivanje lokacijske dozvole za izgradnju spoja na cestu D70. Ovakvim prometnim rješenjem steći će se preduvjeti za izgradnju mosta preko Cetine i stavljanje u funkciju istočne obilaznice grada Omiša preko mjesta Tugare, Srinjine i Žrnovnica. Ovo prometno rješenje neće utjecati na nastavak izgradnje gore spomenute glavne trase prema Dugom Ratu kada se osiguraju potrebna financijska sredstva.

S poštovanjem,

MINISTAR



dr. sc. Sima Hajdaš Dončić